



تاریخ آخرین ویرایش: 96/07/15	گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزاء آسانسور برقی ویرایش 1393	
شماره سند: LIWF01-31-01		
وضعیت سند:		
صفحه: 1 از 4	شماره:	تاریخ:

### مدیریت محترم شرکت بازرسی مهندسی ایران

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره 1-6303 ویرایش 1393 و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره 131/41/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور ..... نفره ، با تعداد ..... توقف ، به آدرس:.....  
..... و پلاک ثبتی.....  
. دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمزایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد

شرکت فروشنده آسانسور  
تاریخ  
مهر و امضا مجاز شرکت

تاریخ آخرین ویرایش: 96/07/15	گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزاء آسانسور برقی ویرایش 1393	
شماره سند: LIWF01-31-01		
وضعیت سند:		
صفحه: 2 از 4	شماره:	تاریخ:


همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند 13-5-1 انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند 14-1-2 رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق 13-2-2-3 و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند 13-1-2 رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند 8-17-4 تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند 8-11 تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای 8-7 و 8-10 و 8-11 انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند 7-5-2 می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای 7-2 و 7-4 و 10-2-2 انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی ( نظیر پیچ و مهره ) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند 9-2-3 می باشد.
- در راستای اجرای بند 9-8-6-1 از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند 12-6 رعایت شده است.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت


تاریخ آخرین ویرایش: 96/07/15	گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزاء آسانسور برقی ویرایش 1393	
شماره سند: LIWF01-31-01		
وضعیت سند:		
صفحه: 3 از 4	شماره:	تاریخ:

- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند 6-4-1-1 را دارند .
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده ، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند 6-4-1-2 محافظت شده است.
- آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیوار و سقف کابین دارای حداقل ضخامت 4 میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند 8-3-4 پوشانده شده است.
- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند 14-3-2-1 و 14-3-2-1-2 و پیوست ج-6 استاندارد ملی 1-6303 ویرایش 1393 می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت

تاریخ آخرین ویرایش: 96/07/15	گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزاء آسانسور برقی ویرایش 1393	
شماره سند: LIWF01-31-01		
وضعیت سند:		
صفحه: 4 از 4	شماره:	تاریخ:

• همچنین شرکت طراح و سازنده تابلو فرمان و مدارات ایمنی موارد ذیل را متعهد میگردد:

- کلیه مدارهای ایمنی دارای اجزای الکترونیکی مطابق بند 14-2-3-1 و 14-1-2-3-3 و پیوست ج-6 استاندارد ملی 1-6303 ویرایش 1393 می باشند.

شرکت تولید کننده تابلو فرمان

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت